

DUBBELARBETE. Har varvat sponsorjakt med jobb i garaget

Thelaus vann kampen mot klockan

I SISTA STUND. Andreas Thelaus har kämpat mot klockan för att komma till start i Svenska rallyt.

– Jag har jagat sponsorer från nio till fyra och mekat till sena kvällen, berättar han.

KÄMPE
"Man får inte ge upp när oturen grinar en i ansiktet gång på gång."

Andreas har varit med i SM-delen i Svenska rallyt de två senaste åren, och ska nu för första gången köra en hel VM-tävling.

Men när han i sista stund anmälde sig fattades det fortfarande en hel del ekonomiskt för att kunna starta.

– Jag är emot att köra för privata pengar, jag vill ha sponsorer. Det är inte det lättasteför enganska okänd ung rallyförare.

Speciellt inte när några förväntade finansärer hoppade av då det började dra ihop sig.

Kniven på strupen

Det är inte bara i sponsorjakten det varit kniven på strupen.

Hela säsongsupptakten blev stressig.

– Jag började jobba på en ny bildirekt efter SM-finalen i höstas, men det drog ut på tiden och blev inte klart förrän precis före jul. Jag vet inte om jag gjorde fel men jag hade inte klart förrän då vad jag skulle köra heller.

Nu är siktet inställt på SM och

på Mitsubishi-cupen, där Svenska rallytingår.

Valde bort SM

Årets första SM-rally, i Uppsala (också första i cupen), valde Thelaus dock bort.

– Det hade varit tungt inför Svenska. Vi var seedade nummer 46 och det var ju inte jättebra vägar. Vi hyrde en skogsväg i Torsby istället och körde lika många mil.

Bilen är en Mitsubishi Evo IX från 2008 i grupp N. Den tillhörde tidigare Andreas Magnusson från Skeppshult i Småland.

När Andreas inte pratat i telefon med tilltänkta samarbetspartners har han stått i verkstaden. Det har blivit många turer mellan hemmet i Grums och verkstaden i Forshaga för att göra åtkonket körklart.

– Vi hade verkstaden i Vålberg tidigare och det var närmare, men det här är bättre lokaler och vi är på väg att flytta till Karlstad (bort).

Ende grejer blev försenade och sinkade projektet.



Andreas Thelaus jobbade i nio timmar för att få ihop ekonomin och komma till start i Svenska rallyt, men nu är 23-åringen från Grums redo för VM-debut. FOTO: LÅLÅ

Lagom till premiärturen i Finn-skogsvägen den 21 januari, där Andreas var föråkare, blev det ändå klart.

Det är en omställning från förra säsongens tvåhjuldrivna Ford.

Efter cirka 15 träningsmil är han dock mycket belåten.

– Det gick nästan för bra för att inte ha kört fyrhjuldrivet förut.

Ny bil och nya tag

Andreas Thelaus är en snabbförare som interiktigt fått resultat en med sig. Svenska rallyt 2010 förstördes av ett fyraminuter långt besök i en snöval på första sträckan, och i fjol försvann lika mycket tid på trasig hjulupphängning efter att ha kört i en håla, samma som också föllde P-G Andersson, på första dagens sista sträcka.

Thelaus låg då tvåa i sin SM-klass.

– Man får inte ge upp när oturen grinar en i ansiktet gång på gång. Nu är det nybil och nya tag.

Vilken är förhoppningen?

– Det är två bilari klassen. Om vi är

Andreas Thelaus

Namn: Andreas Thelaus.

Ålder: 23.

Bor: Grums.

Yrke: Han driver en elfirma och har rallyverksamheten vid sidan av, med bilbygge, reparationer och företagsevent.

Klubbar: Karlstad.

Kartläsare: Krister Gull, taxichaufför från Karlstad (lämnar för KIL).

Meriter: Seger i både otrimma de tvåhjuldrivna klassen och juniorklassen i avslutande SM-rallyt 2011. SM-fyra totalt 2010.

topp fem får vi vara väldigt nöjda och pallen vore väldigt kul.

Siktar du på att komma till VM?

– Jo, men det är väldigt lång väg dit. Jag får börja med att bli bäst här hemma.

Bengt Sundler

054-19 9626

bengt.sundler@nwt.se